

Технические характеристики

Базовое исполнение

Модель	Рабочее избыточное давление	Объемный поток * всей установки при избыточном рабочем давлении м³/мин	Макс. избыточное давление	Номинальная мощность привода двигателя кВт	Модель холодоосушителя кВт	Габариты Д x Ш x В мм	Соединение для сжатого воздуха	Уровень звукового давления ** дБ(А)	Масса кг
	бар		бар						
SX 3	7,5	0,34	8	2,2	–	590 x 632 x 970	G ¾	59	140
	10		11						
SX 4	7,5	0,45	8	3	–	590 x 632 x 970	G ¾	60	140
	10		11						
	13		15						
SX 6	7,5	0,60	8	4	–	590 x 632 x 970	G ¾	61	145
	10		11						
	13		15						
SX 8	7,5	0,80	8	5,5	–	590 x 632 x 970	G ¾	64	155
	10		11						
	13		15						

Исполнение Т с интегрированным холодоосушителем (хладагент R134a)

SX 3 T	7,5	0,34	8	2,2	ABT 4	590 x 905 x 970	G ¾	59	185
	10		11						
SX 4 T	7,5	0,45	8	3	ABT 4	590 x 905 x 970	G ¾	60	185
	10		11						
	13		15						
SX 6 T	7,5	0,60	8	4	ABT 8	590 x 905 x 970	G ¾	61	190
	10		11		ABT 4				
	13		15						
SX 8 T	7,5	0,80	8	5,5	ABT 8	590 x 905 x 970	G ¾	64	200
	10		11		ABT 4				
	13		15						

Исполнение AIRCENTER с холодоосушителем и ресивером

AIRCENTER 3	7,5	0,34	8	2,2	ABT 4	590 x 1090 x 1560	G ¾	59	285
	10		11						
AIRCENTER 4	7,5	0,45	8	3	ABT 4	590 x 1090 x 1560	G ¾	60	285
	10		11						
	13		15						
AIRCENTER 6	7,5	0,60	8	4	ABT 8	590 x 1090 x 1560	G ¾	61	290
	10		11		ABT 4				
	13		15						
AIRCENTER 8	7,5	0,80	8	5,5	ABT 8	590 x 1090 x 1560	G ¾	64	300
	10		11		ABT 4				
	13		15						

* Объемный поток всей установки согласно ISO 1217: 2009, Приложение C/E, давление на входе 1 бар (а), температура охлаждающей среды и воздуха на входе +20 °С

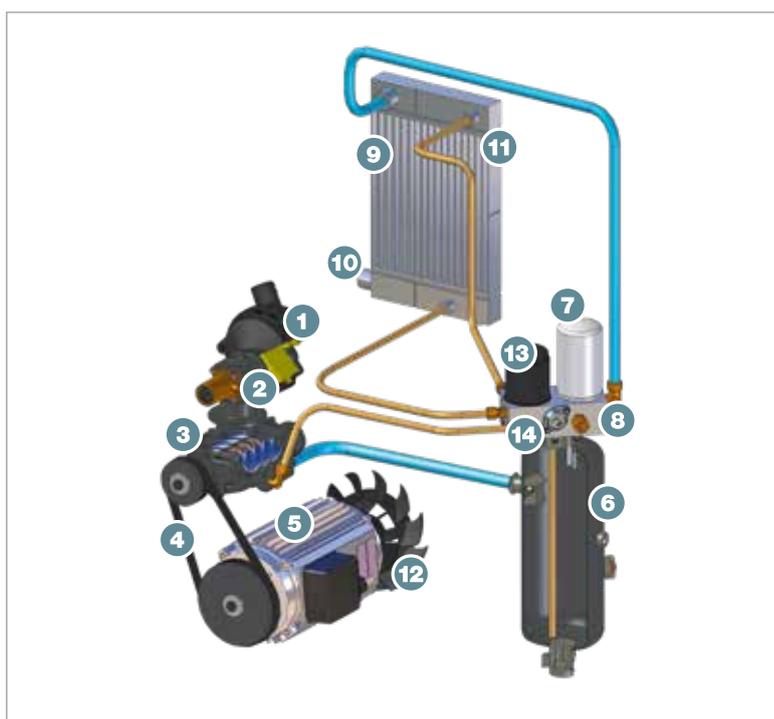
** Уровень звукового давления согласно ISO 2151 и основному стандарту ISO 9614-2, допустимое отклонение: ±3 дБ (А)

Технические характеристики интегрированного холодоосушителя

Модель	Потребляемая мощность холодоосушителя кВт	Точка росы °C	Хладагент	Количество хладагента кг	Потенциал глобального потепления GWP	Эквивалент CO ₂ t	Герметичный холодильный контур
АВТ 4	0,18	+3	R134a	0,18	1430	0,3	да
АВТ 8	0,26	+3	R134a	0,25	1430	0,4	да

Принцип работы

Воздух для сжатия поступает через всасывающий фильтр (1) и впускной клапан (2) в блок компрессора с SIGMA PROFIL (3). Блок компрессора (3) приводится в действие высокоэффективным приводным двигателем (5) класса IE3 при помощи ременной передачи (4). Масло, подаваемое для охлаждения, снова отделяется от воздуха в маслоотделителе (6). Сжатый воздух проходит через картридж маслоотделителя (7) и обратный клапан минимального давления (MDRV) (8) в доохладитель сжатого воздуха (9). Затем сжатый воздух выходит из установки через соединение (10). Тепло, образующееся при сжатии, транспортируется охлаждающим маслом в радиатор (11) и отводится наружу вентилятором (12) приводного двигателя (4). Термоклапан (14) обеспечивает постоянную рабочую температуру.



- (1) Фильтр всасываемого воздуха
- (2) Впускной клапан
- (3) Блок компрессора
- (4) Ременная передача
- (5) Приводной двигатель IE3
- (6) Маслоотделитель
- (7) Картридж маслоотделителя
- (8) Обратный клапан минимального давления
- (9) Доохладитель сжатого воздуха
- (10) Соединение для сжатого воздуха
- (11) Радиатор охлаждающей жидкости
- (12) Вентилятор
- (13) Фильтр для жидкости
- (14) Термоклапан